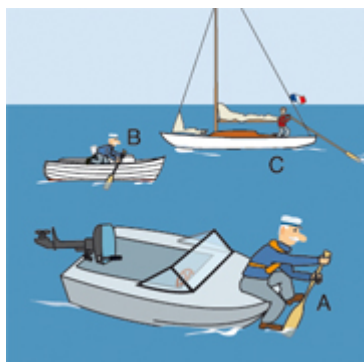


Skepparens bästa tips:



En liten båt paddlas effektivast från fören (A). En större båt paddlas där friborden är som lägst (B). I Frankrike fanns förr krav på att båten skulle vara försedd med en vrickåra i aktern (C). Med den kunde man komma upp i två knop.



Små segelbåtar kan komma upp i två knop genom att besättningen sätter båten i gungning. Det skapar ömsom ett sug ömsom ett tryck på kölen som driver båten framåt. Det krävs inte så mycket gungning för att det ska fungera.



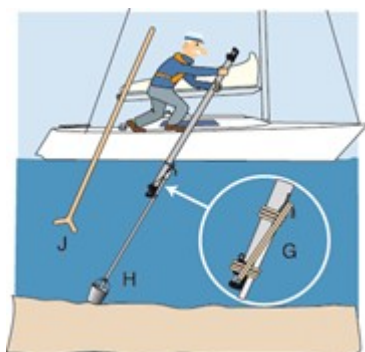
Ett annat alternativ i hamn är att skarva en kastlina på den vanliga tampen och kasta iland den och få någon att dra in båten. Mer tidskrävande är att skicka tampen via andra båtar eller att låta den flyta in med en fender.



Till nöds kan man förflytta sin båt med hjälp av två ankare. Ro eller kasta iväg ett ankare så långt linan räcker. Hala in båten och ro eller kasta iväg det andra ankaret.



Genom att vicka rodret kan man få en liten segelbåt eller jolle att gå framåt. Men metoden belastar roderbeslagen kraftigt och är därför att rekommendera endast för korta sträckor i hamn.



På grunt vatten kan man staka sig fram. Skarva båtshaken med spinnakerbommen (G) och fäst en hink i änden (H) så att båtshaken inte gräver ned sig i eventuell lera. På gamla kanalbåtar används varianten till vänster (J).



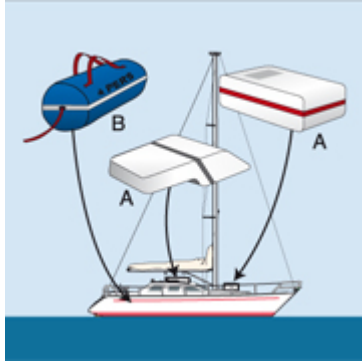
Det är lättare att ro ut ankaret om det mesta av linan ligger i jollen. Medan man ror kan man reglera med foten i vilken takt linan ska löpa ut (D).



Ett effektivt sätt att flytta båten i hamn är att ta spjärm mot en påle och stega mot aktern (E). Med mycket kraft i benen kan båten få rejäl fart. En liten jolle kan man sparka ifrån med benet (F).



Att vifta med en tamp är ett rop på bärgningshjälp. Ha bogserlinan klar till den hjälpande båten och lägg sedan fast änden runt en knap (K). Se till att du har marginal nog att släppa efter på tampen för att undgå ett ryck.



De bästa räddningsflottarna är förpackade i stora, vattentäta och stryktåliga lådor i hårdplast (A) som ska förvaras på däck. Det finns också räddningsflottor som är förpackade i väskor (B) och som ska förvaras inne.



Efter 10–20 sekunder är flotten helt luftfylld. Då kommer fångremmen återigen till pass när flotten ska dras intill båten. Om fångremmen inte är ordentligt fastgjord kan flotten driva iväg.



I flotten finns en repstege som gör det lätt att ta sig ombord från vattnet (D). Det finns också en kniv (E) att kapa fångremmen med om båten skulle sjunka. Den har en vass egg, men ingen spets som kan punktera flotten.



En flotte för fyra personer väger runt 30 kilo och är ganska svårhanterlig. Man måste vara stark för att kunna lyfta den över mantåget. Kapa mantåget om så behövs.



Att komma ombord på flotten kan vara svårt. Med lite tur kan du hoppa rakt ner i öppningen eller åtminstone ner på taket för att sedan krypa in. Om du måste hoppa i vattnet först så se till att ta ett stadigt tag om fångremmen.



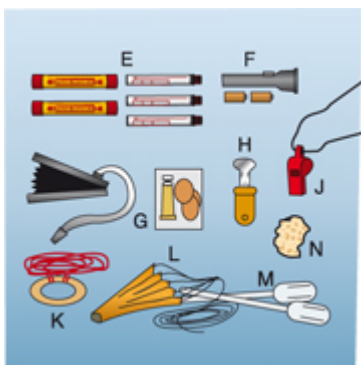
En flotte för fyra personer rymmer just fyra. Men inte fler. Genom att sitta trångt håller man värmen bättre. Nu är det tid att pumpa upp botten på flotten, svampa ur allt vatten samt ta av, vrida ur och ta på kläderna.



Flotten har en fångrem på cirka 10 meter som ska vara fastgjord i båten innan flotten sjösätts. När den sträcks löser den ut en kolsyrepatron som blåser upp flotten.



Det kan hända att flotten hamnar upp och ner när den blåser upp sig. Remmar i botten gör det lättare att vända den på rätt köl (C). Vänd flotten med vinden.



I flotten finns nödraketer och handbloss (E), ficklampa och reservbatteri (F), pump och lagningsats (G), kniv (H), visselpipa (J), kastlina (K), drivankare (L), paddlar (M) och en svamp (N).

Illustrationer: Flemming Hansen